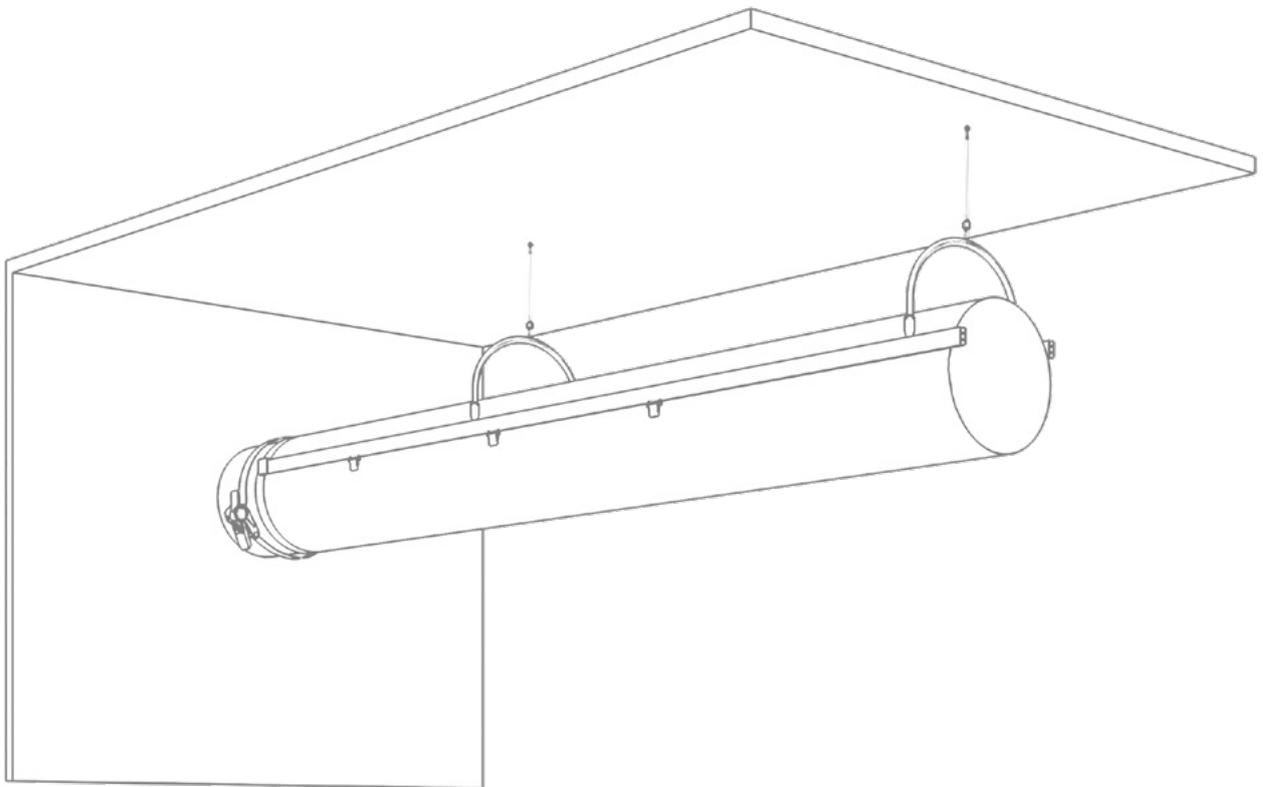


Tipo 13

Manual de instalación



El tipo 13 es un método de suspensión para conductos de tela redondos, que utiliza dos carriles en H unidos por un aro de aluminio curvado en fábrica. Cada aro requiere solo una conexión de punto único a la estructura. Este método de suspensión de doble carril evita que el conducto se tuerza, lo que puede ocurrir con una distribución desequilibrada, mientras mantiene la simplicidad de instalación de un método de suspensión de punto único. El tipo 13 no es compatible con hardware de retención de forma (All-in-One, Internal 360° Hoops).

1.1 Comprensión de la tabla de componentes (ubicada en el plano del sistema)

COMPONENTES								
Tag#	Material textil	Color	Modelo de flujo			Suspensión		
			Primario	Colocación	Secundario	Tipo	Longitud de la correa	Material
350404600025	Combi 70	Black 3004			FabFlow		0	GV
100.1	Combi 70	Black 3004			FabFlow		0	GV
100.2	Combi 70	Black 3004	SonicFlow SonicFlow SonicFlow SonicFlow SonicFlow	2:00 3:00 4:00 5:00 6:00	FabFlow	Type 01 AiO	50 mm [2"]	GV

La tabla mostrada arriba es un ejemplo

Tag#: el número único para esa sección, este es el número de identificación único para esa sección.

Tag 3504.##.25: esta parte es el enderezador de flujo de FabricAir que ayuda a controlar la turbulencia y puede ser insertado en cualquier unión.

Material textil: el material textil seleccionado para este proyecto.

Color: el color seleccionado (significado estándar para seleccionar de la carta de colores estándar).

Modelo de flujo primario: método de dispersión primario.

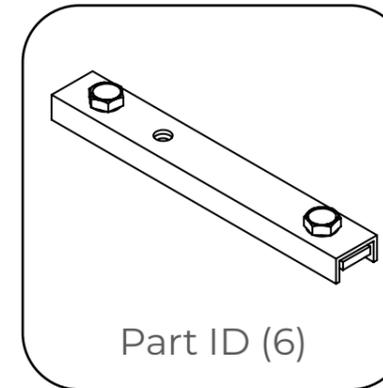
Ubicación: posición de los agujeros; dirección del flujo de aire basada en mirar en dirección del flujo de aire con el aire golpeándote desde atrás.

Modelo de flujo secundario: FabFlow para telas permeables.

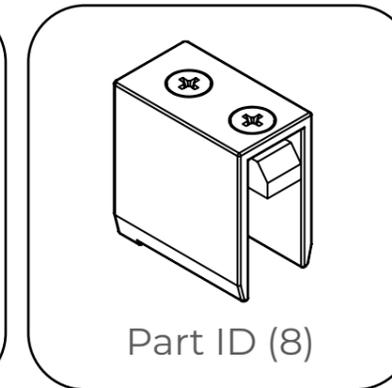
Tipo de suspensión: el modelo de suspensión seleccionado para el proyecto.

Longitud de la correa: la longitud de la correa desde la parte superior del conducto hasta la suspensión.

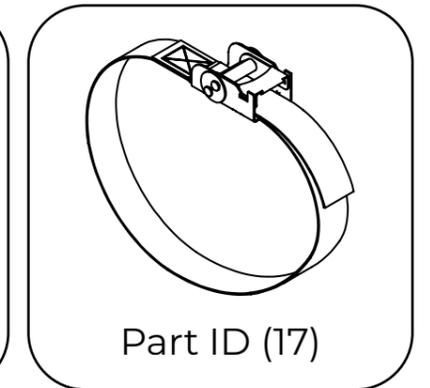
1.2 Componentes de la suspensión Tipo 13 (ubicado en el albarán)



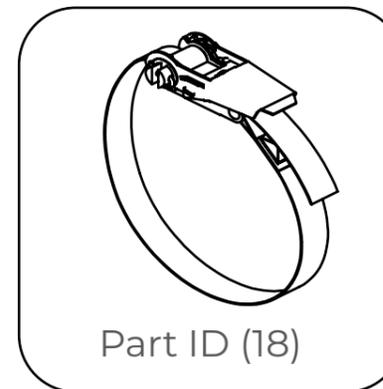
Conector para carril en H



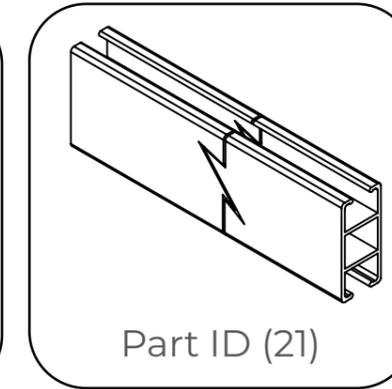
Tapa final del carril en H



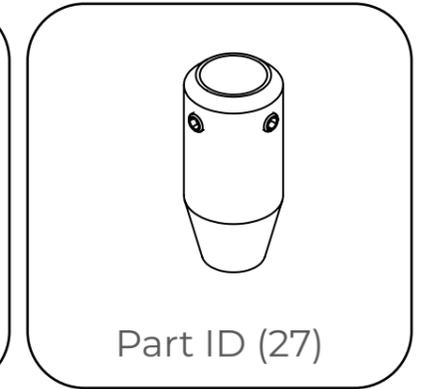
Correa de fijación para conducto $\varnothing < 508 \text{ mm [20"]}$



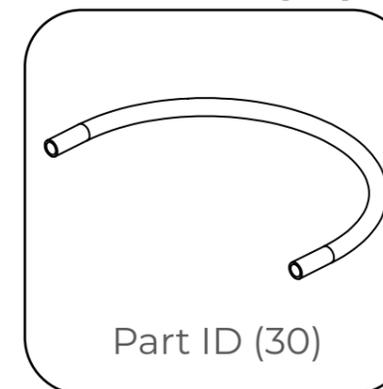
Correa de sujeción para conducto $\varnothing > 508 \text{ mm [20"]}$



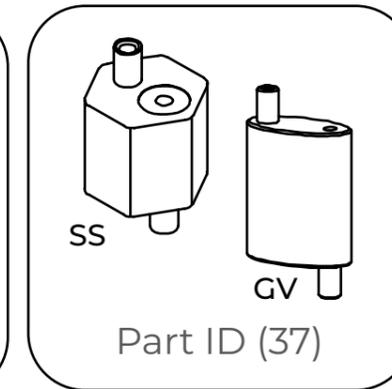
Perfil del carril en H



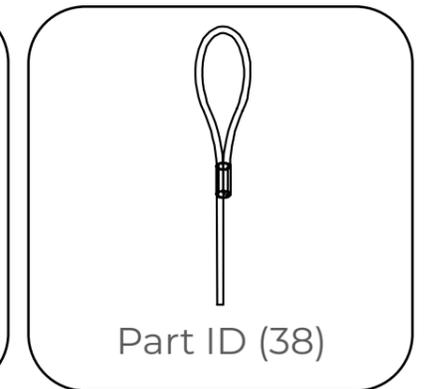
Conector de extremo de varilla



Varilla espaciadora

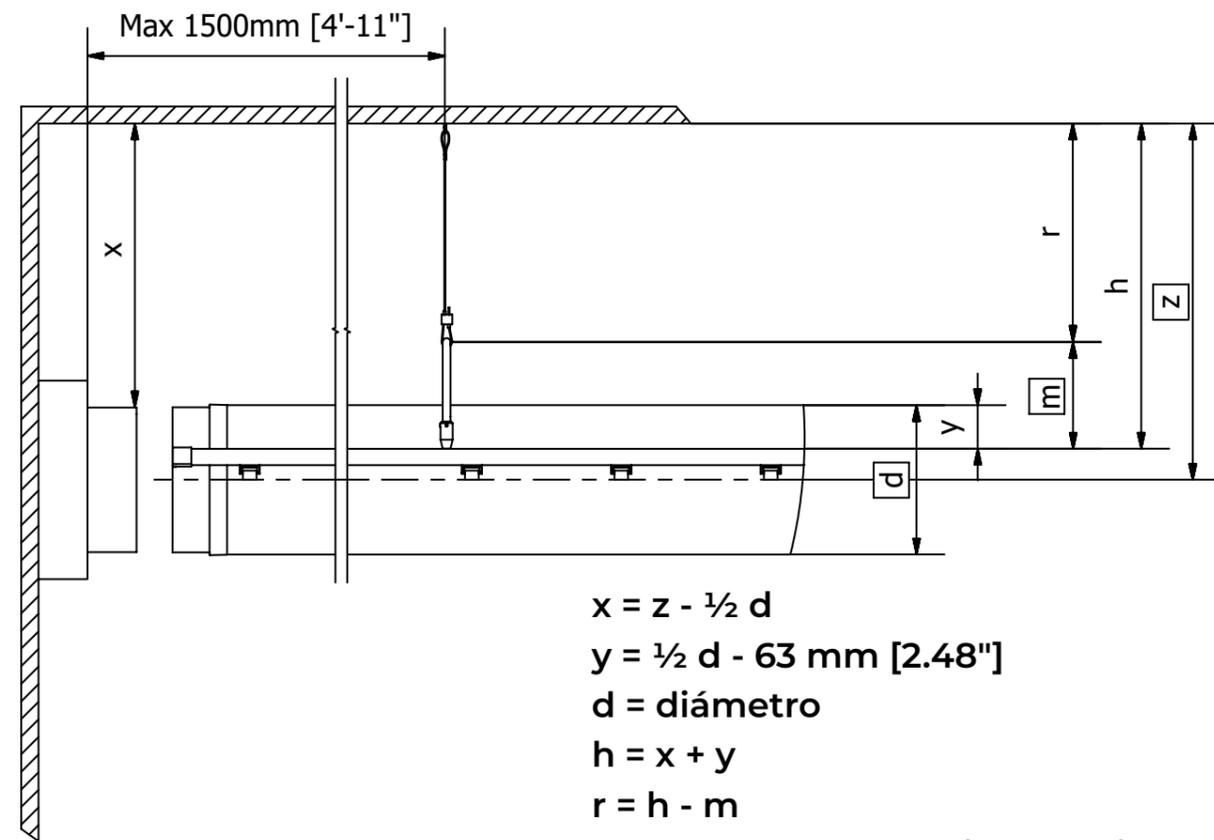
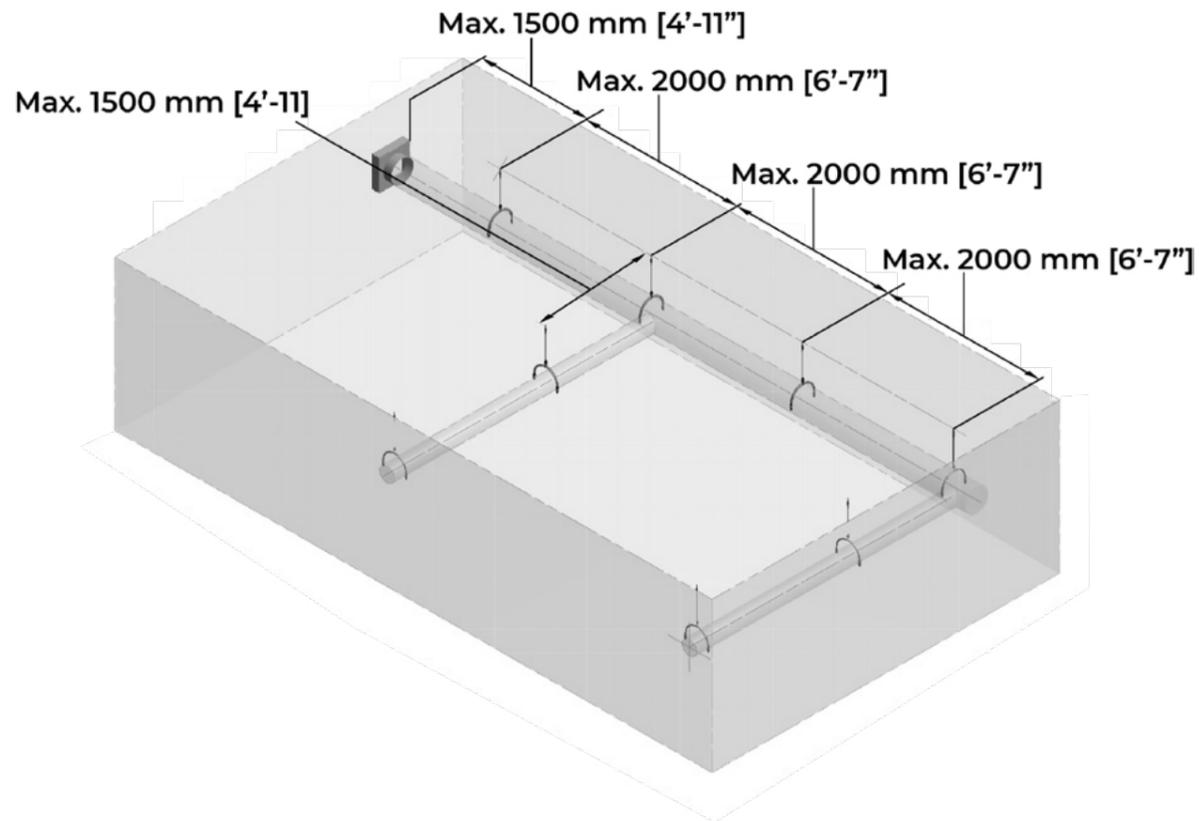


Cierre de cable ajustable para ganchos verticales Disponible en 2 opciones - GV y SS



Cable ajustable con lazo

2.0 INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN



$$x = z - \frac{1}{2} d$$

$$y = \frac{1}{2} d - 63 \text{ mm [2.48"]}$$

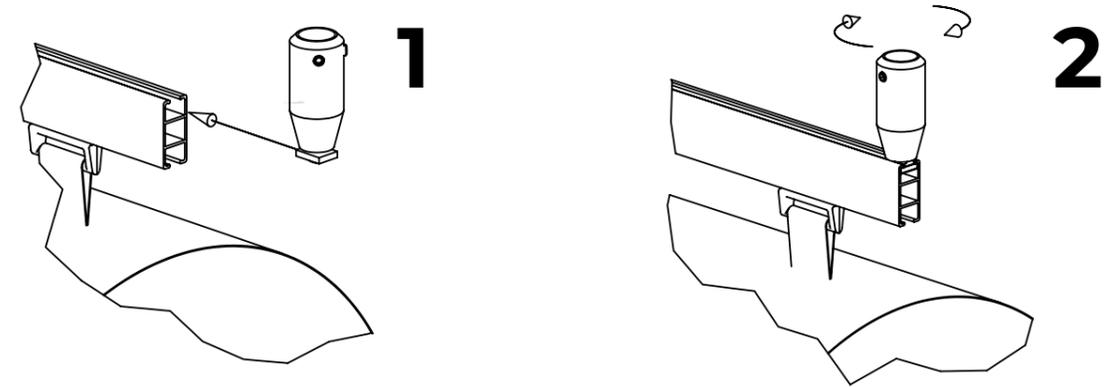
$$d = \text{diámetro}$$

$$h = x + y$$

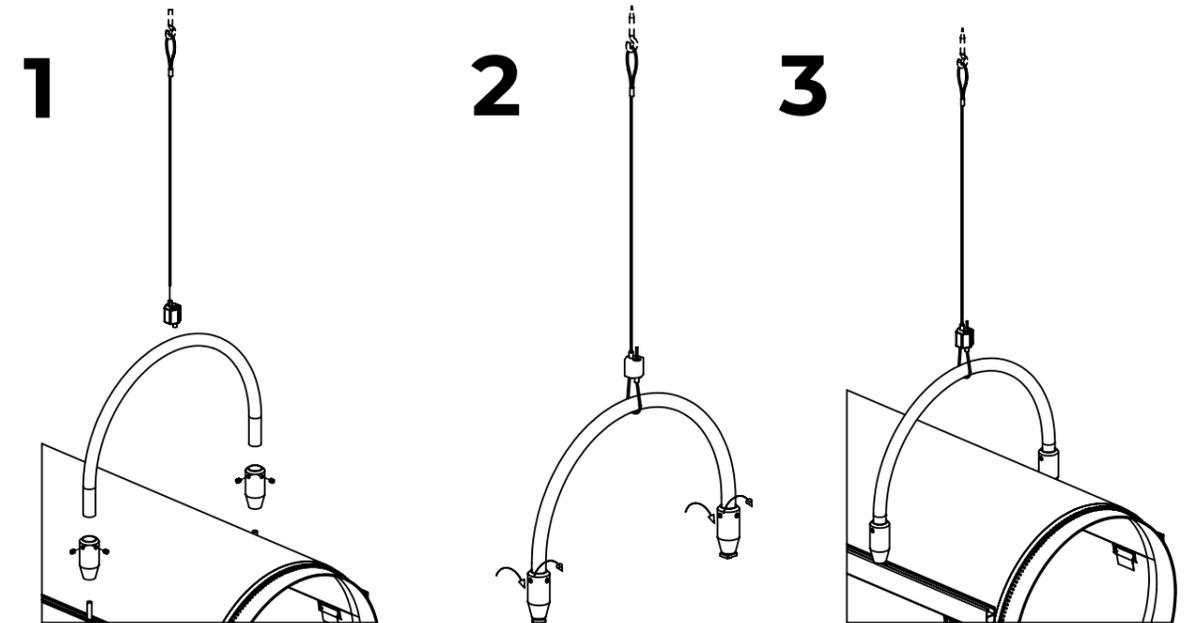
$$r = h - m$$

$$S = 30 \text{ mm [1.2"]} \text{ longitud mínima}$$

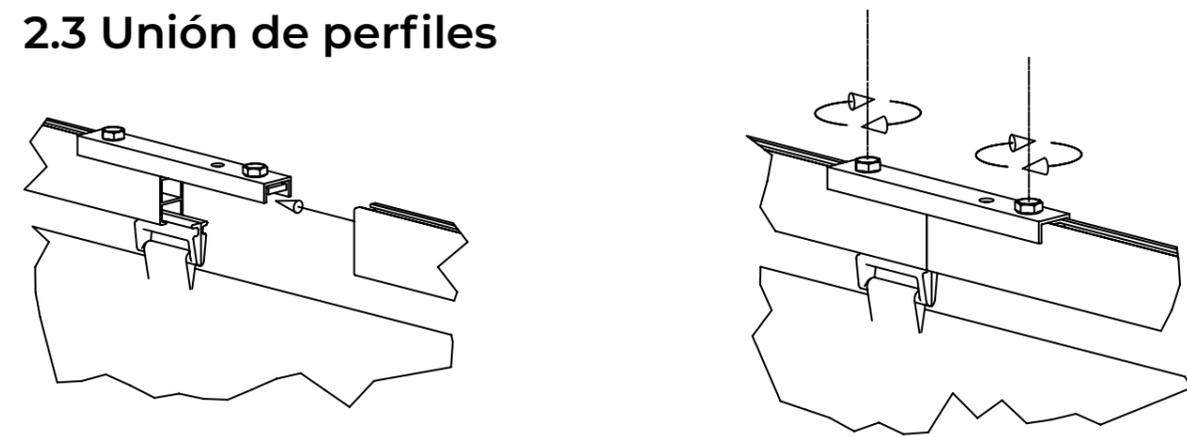
2.1 Inserción del conector de varilla



2.2 Conexión de los carriles utilizando las varillas espaciadoras y los conectores



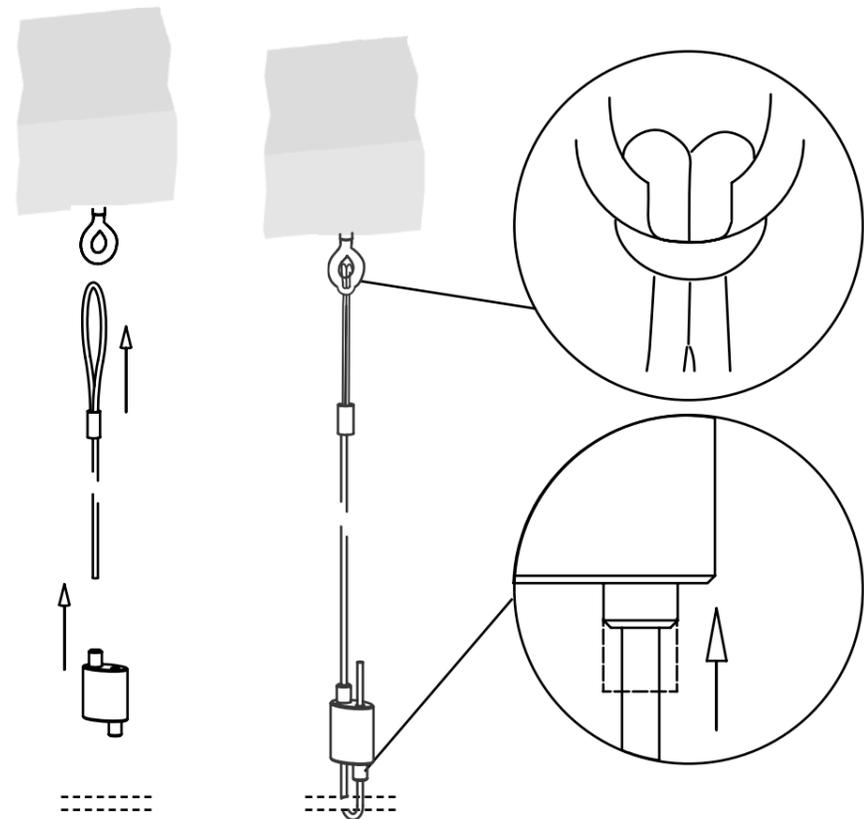
2.3 Unión de perfiles



- El conducto tendrá deslizadores o un borde de bulbo para deslizarse en el carril en H.
- Los sistemas con codos vienen con el carril en H doblado para que coincida con los ángulos exactos necesarios.

2.4 Ganchos verticales

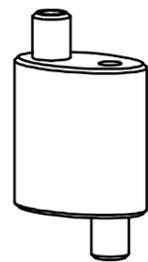
- La conexión a la estructura del techo será suministrada por el contratista.
- Cable ajustable con lazo: disponible en longitudes de 2/5/10 m [7/16/32'].



Empuje para soltar/ajustar.



37 SS



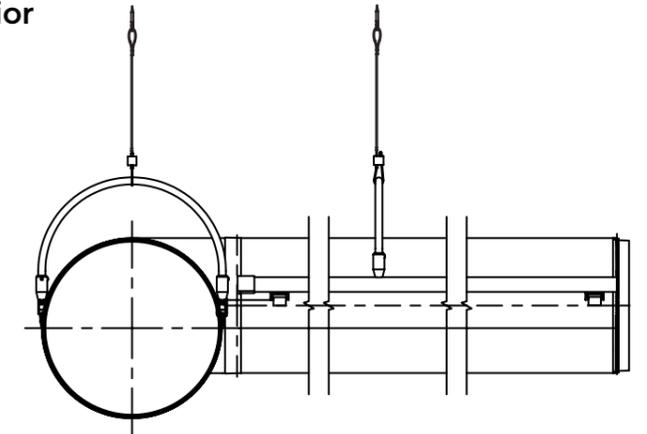
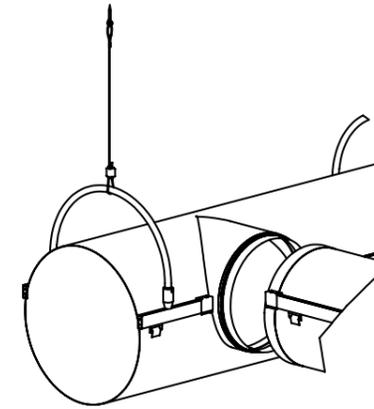
37 GV

- La conexión a la estructura del techo debe ser proporcionada por el contratista.
- Cable ajustable con lazo: disponible en longitudes de 2/5/10 metros [7/16/32 pies].

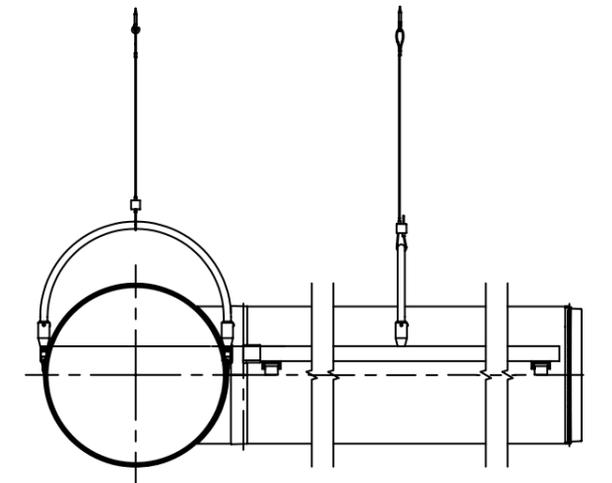
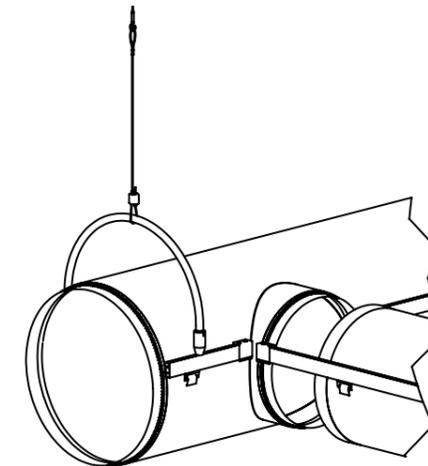
NOTE! Hardware quantities for vertical hangers are calculated based on 2 m [6'-7"] spacing. Installer must request additional hardware if vertical anchor spacing is to be less than 2 m [6'-7"].

2.5 Ramificaciones

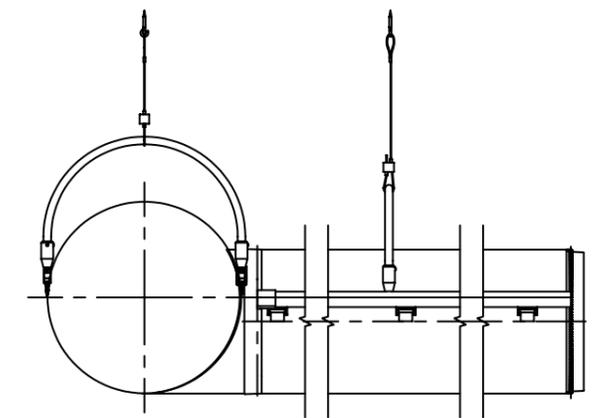
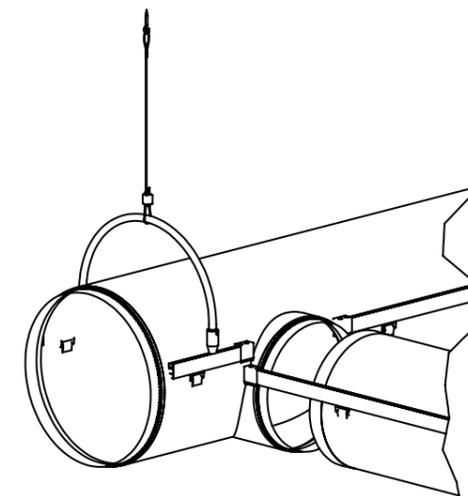
Rama alineada en la parte superior



Rama alineada en el medio con longitud de correa extendida

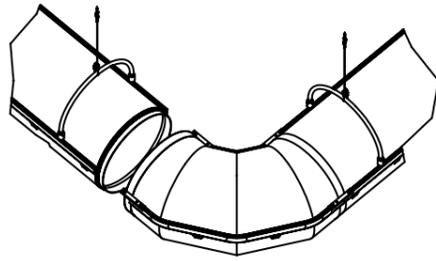


Rama alineada en la parte inferior con longitud de correa extendida



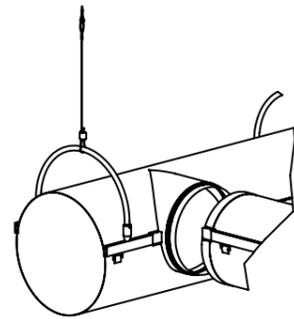
2.6 Instalación detallada de la suspensión

Utiliza el código QR para obtener información más detallada para cada tipo.



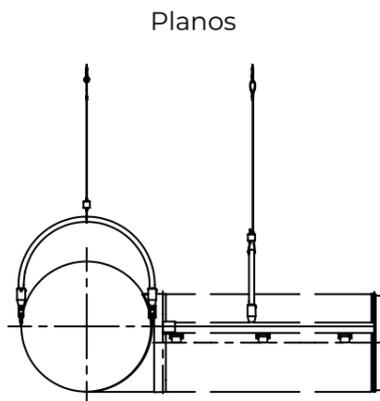
Curvas y codos
Todos los grados y tamaños

Drawings



Ramificaciones
Alineadas en la parte superior/
centro/inferior

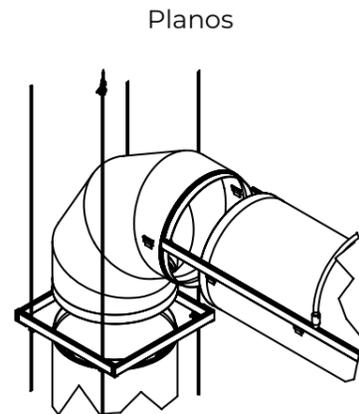
Drawings



Reducciones
Alineadas en la parte superior/
centro/inferior

Drawings

Planos



**Métodos de suspensión
de conductos verticales**

Drawings

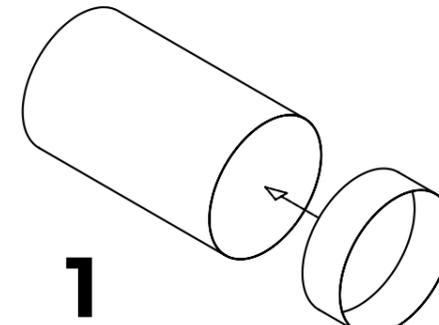
Planos

4.0 INSTALACIÓN DEL MATERIAL TEXTIL

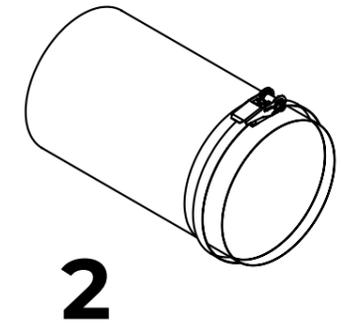
4.1 Conexión a entrada de chapa mediante correa de fijación

	Entrada básica	Cubierta de entrada	Entrada smart
Longitud mínima de conducto de metal requerida	50 mm [2"]	50 mm [2"]	75 mm [3"]
Longitud de entrada	Min. 50 mm [2"] Std. 100 mm [4"]	Min. y std. 100 mm [4"]	Min. y std. 100 mm [4"]

Entrada básica

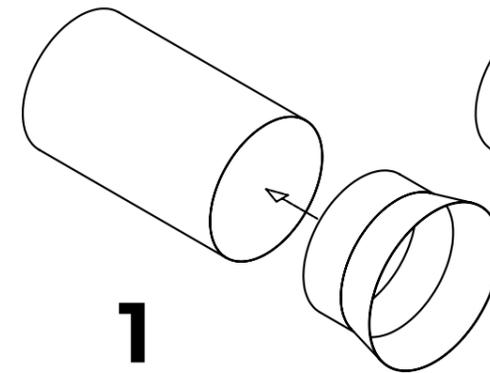


1 Coloca la entrada en el conducto

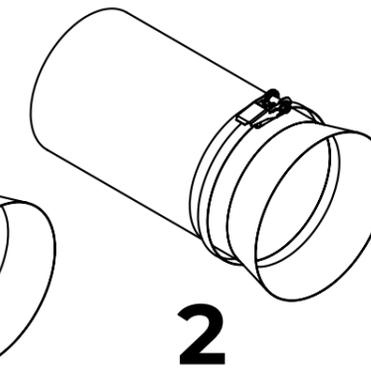


2 Coloca y ajusta la correa de fijación

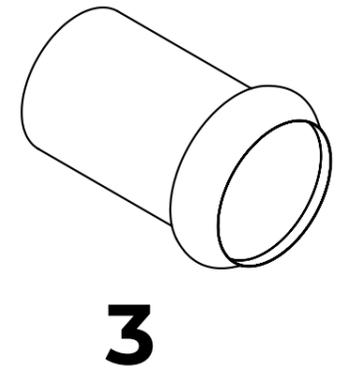
Cubierta de entrada



1 Coloca la entrada en el conducto

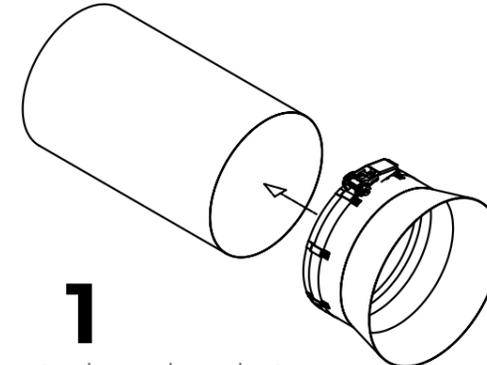


2 Coloca y ajusta la correa de fijación

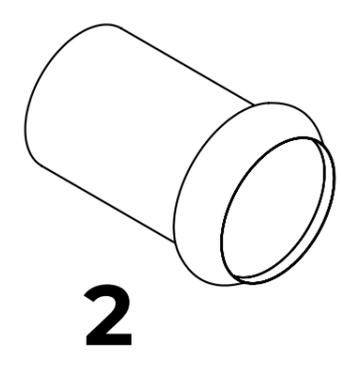


3 Cierra la cubierta

Entrada smart



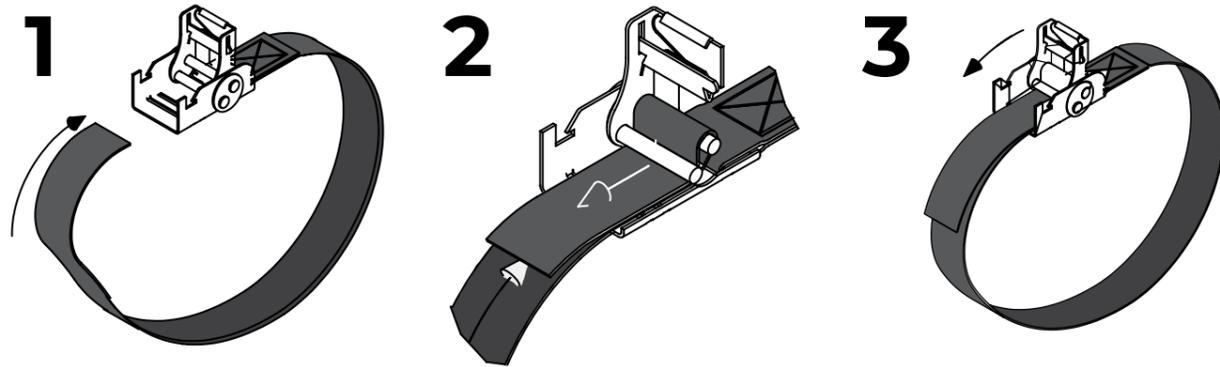
1 Coloca la entrada en el conducto y ajusta la correa de fijación



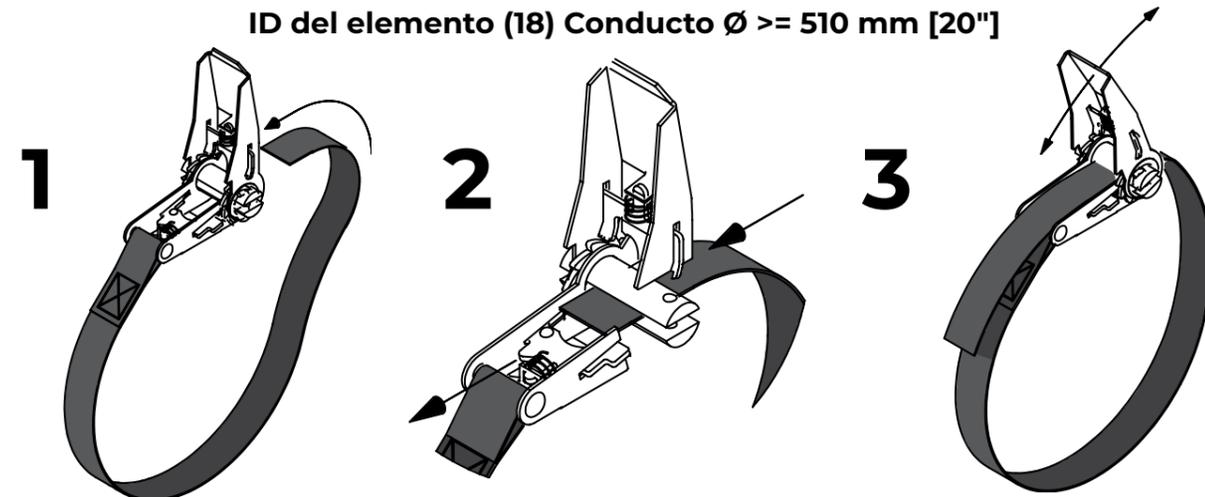
2 Cierra la cubierta

3.2 Correas de fijación

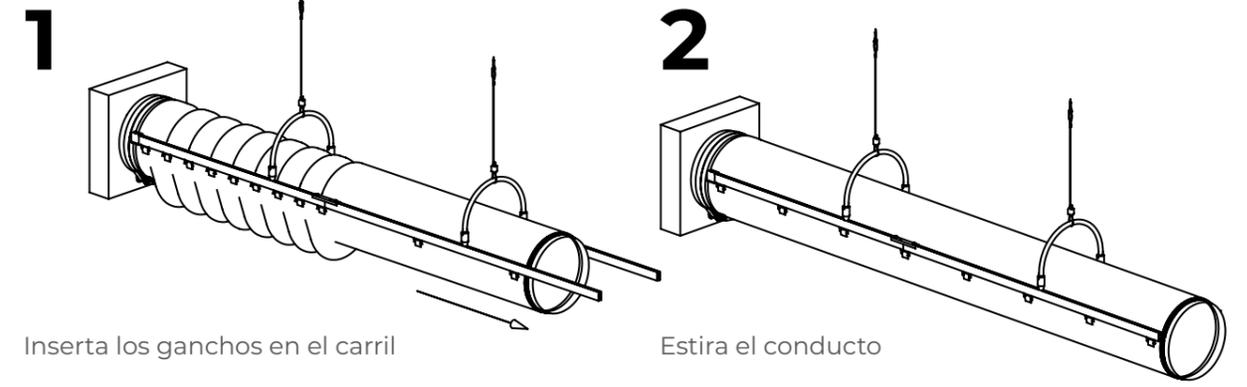
ID del elemento (17) Conducto $\varnothing < 510$ mm [20"]



ID del elemento (18) Conducto $\varnothing \geq 510$ mm [20"]

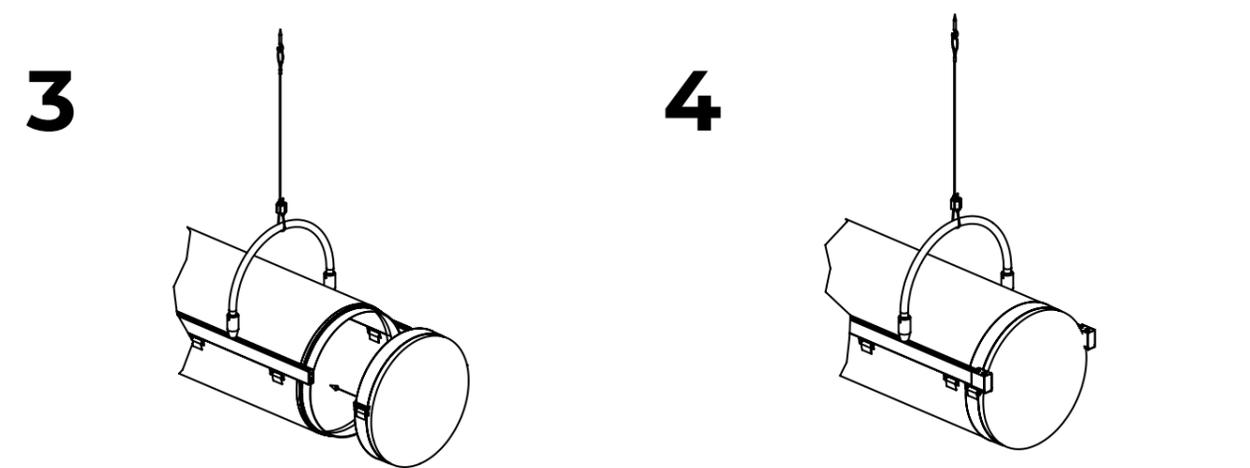


3.3 Instalación del conducto en el carril en H



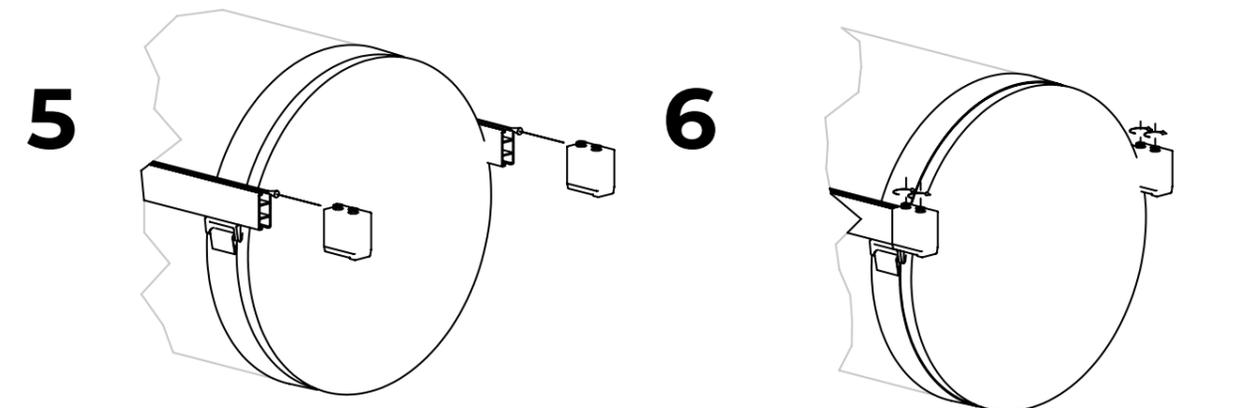
Inserta los ganchos en el carril

Estira el conducto



Inserta los ganchos en el carril

Desliza la tapa final hasta el final del conducto. Cíerrela con cremallera.



Asegura el conducto insertando el bloqueo final

Fija el bloqueo final girando el perno en sentido horario



fabricair.com/es/contactos

Todos los derechos reservados a FabricAir®, 2024.
La última versión se puede descargar en fabricair.com.
No nos hacemos responsables de los errores de impresión.